



N° D'IMPRIMÉ C67262456

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25034823
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
---	---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 006C1289

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EW-895-FV (F)	Date d'immatriculation 23/05/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/03/2018
Marque FORD	Désignation commerciale TRANSIT	
(1) N° dans la série du type (VIN) WFORXXWPGRJL72593	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT N10FRDCT169Y019	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
196973

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Défaillances mineures :
0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, C, AR, AVD, ARG, D
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/03/2023 : 142551 km / 23/05/2023 : 146319 km / 12/04/2024 : 170126 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %	
Forces verticales :	914 daN		619 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	306 daN	311 daN	231 daN	230 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	311 daN	231 daN	230 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.3 %	