



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520200

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26040840

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé</p> <p>4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, D</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EW-646-FS (F)	Date d'immatriculation 29/03/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/03/2018
Marque RENAULT	Désignation commerciale ZOE	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1AGVYF060123667	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV534W070	Énergie EL	
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
100842

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>904 daN</td> <td></td> <td>646 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>314 daN</td> <td>255 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>314 daN</td> <td>255 daN</td> <td>284 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>76 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>23 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td></td> <td>-0.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		18 %		Forces verticales :	904 daN		646 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	325 daN	314 daN	255 daN	284 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	314 daN	255 daN	284 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		18 %																																																									
Forces verticales :	904 daN		646 daN																																																									
<b>Frein de service</b>																																																												
Forces de freinage :	325 daN	314 daN	255 daN	284 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	314 daN	255 daN	284 daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.1 %																																																									