



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190425

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26040595																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG            6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées            6.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p><b>Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/03/2020 : 88685 km / 08/11/2022 : 125563 km / 14/11/2024 : 150587 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
18/07/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays : EV-383-SG (F)	Date d'immatriculation : 14/03/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 29/04/2013																																																																																							
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : DS3																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SAHMZ0DW527648	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																							
Type/CNIT : M10CTRVP0047571	Énergie : ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
166412	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">667 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>275 daN</td> <td>171 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>275 daN</td> <td>171 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.30 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.31 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.008</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+1.5 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		5 %		Forces verticales :	667 daN		435 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	266 daN	275 daN	171 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	275 daN	171 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.31 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %		-1.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	667 daN		435 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	266 daN	275 daN	171 daN	160 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	275 daN	171 daN	160 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.31 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %		-1.3 %																																																																																						
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-3.8 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									