



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520144

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/05/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26040784
--	---	--

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
--	---	--

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 28/05/2028	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2022 : 43191 km / 04/01/2024 : 53738 km / 27/12/2025 : 82089 km	
---	---	--

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique
---

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays ET-991-MP (F)	Date d'immatriculation 09/08/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 23/01/2018
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCHMZ6HT080784	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP0448882	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 87526
--

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	664 daN		442 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	226 daN	219 daN	205 daN	175 daN
Déséquilibre (≤20%) :	4 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	219 daN	205 daN	175 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.990			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.1 %	