



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520157

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		01/06/2026		26040797																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR  <b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/01/2022 : 32748 km / 17/01/2024 : 61530 km / 03/03/2026 : 83143 km																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
31/07/2026																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																					
SIGNATURE : 																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
ET-760-CY (F)	15/04/2020	29/12/2017																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	208																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3CCHMP6HW192965	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP049R192	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
85778																																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">657 daN</td> <td colspan="2">419 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>243 daN</td> <td>166 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>243 daN</td> <td>166 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.11 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.013</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	657 daN		419 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	248 daN	243 daN	166 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	243 daN	166 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																																		
Forces verticales :	657 daN		419 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	248 daN	243 daN	166 daN	161 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	243 daN	166 daN	161 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.5 %																																																																																		

