



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67668798

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique	21/05/2025	25035349																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/11/2021 : 73925 km / 15/12/2022 : 93452 km / 20/11/2023 : 117036 km</p>																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																														
20/07/2025																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																														
Contre-visite																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																														
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																														
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																														
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																														
SIGNATURE :																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																														
(2) Immatriculation et pays ES-805-DR (F)	Date d'immatriculation 24/01/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/11/2017																																																												
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF77BBHY6HJ871566	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																												
Type/CNIT N10CTRCT057G621	Énergie GO																																																													
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																													
153832	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-16.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">878 daN</td> <td colspan="2">540 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>364 daN</td> <td>179 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>364 daN</td> <td>179 daN</td> <td>194 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-16.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %		Forces verticales :	878 daN		540 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	355 daN	364 daN	179 daN	194 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	364 daN	179 daN	194 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-16.2 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %																																																											
Forces verticales :	878 daN		540 daN																																																											
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage :	355 daN	364 daN	179 daN	194 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :		3 %		8 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	364 daN	179 daN	194 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%) :	77 %																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :	23 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-1.9 %																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																														