



N° D'IMPRIMÉ C58584838

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/09/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23028085

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
ES-793-JA (F) 01/03/2018 29/11/2017

Marque

OPEL

Désignation commerciale

MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

W0VJD7E80J4047402

M1

VP

Type/CNIT

M10PELVP4504845

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

93109

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0171

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/11/2021 : 65277 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		9 %	
Forces verticales :	869 daN		560 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	294 daN	285 daN	190 daN	193 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	285 daN	190 daN	193 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-0.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %	-3.7 %		