



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520548

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		23/06/2026		26041184																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/11/2021 : 38512 km / 10/11/2023 : 55647 km / 10/11/2023 : 55654 km / 17/03/2025 : 67849 km																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
22/06/2028																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
ES-621-HL (F)	13/03/2024	29/11/2017																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
FIAT	500L																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
ZFA19900005414698	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10FATVP145R136		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
77899																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">804 daN</td> <td colspan="2">595 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>306 daN</td> <td>212 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>306 daN</td> <td>212 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	804 daN		595 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	292 daN	306 daN	212 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	306 daN	212 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	804 daN		595 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	292 daN	306 daN	212 daN	212 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		0 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	306 daN	212 daN	212 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-4.0 %																																																																													

