



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007417

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	12/04/2024	24030413																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2019 : 117427 km / 20/10/2021 : 131806 km / 16/10/2023 : 149884 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
11/06/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays ES-013-BX (F)	Date d'immatriculation 18/11/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/02/2006																																																																						
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 206																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF32CKFWA44861650	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT MPE1111K9248	Énergie ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
151605																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">632 daN</td> <td colspan="2">384 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>210 daN</td> <td>221 daN</td> <td>139 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>210 daN</td> <td>221 daN</td> <td>139 daN</td> <td>137 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+1.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	632 daN		384 daN		Frein de service					Forces de freinage :	210 daN	221 daN	139 daN	137 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	221 daN	139 daN	137 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	632 daN		384 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	210 daN	221 daN	139 daN	137 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	221 daN	139 daN	137 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %		-4.0 %																																																																					

