



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520387

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		11/06/2026	26041025																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2021 : 69226 km / 14/01/2023 : 89054 km / 23/09/2023 : 102076 km / 12/10/2024 : 121066 km / 20/12/2025 : 145708 km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
10/08/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
ER-524-SR (F)	07/07/2020	31/10/2017																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
FIAT	DOBLO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
ZFA26300006H84231	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																													
N10FATCT091J058		GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
154807																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____																																																															
DATE : _____																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">878 daN</td> <td colspan="2">575 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>348 daN</td> <td>202 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>348 daN</td> <td>202 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	878 daN		575 daN		Frein de service					Forces de freinage :	356 daN	348 daN	202 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	348 daN	202 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																												
Forces verticales :	878 daN		575 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	356 daN	348 daN	202 daN	179 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	348 daN	202 daN	179 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %																																																												