



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520438

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		17/06/2026		26041074																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/10/2021 : 16115 km / 26/04/2022 : 17680 km / 20/04/2024 : 34019 km / 16/04/2026 : 47419 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
16/06/2028																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
ER-091-JN (F)	02/05/2022	19/10/2017																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
RENAULT	TWINGO																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF1AHB40D58891946	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10RENV491K223	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
48199																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">475 daN</td> <td colspan="2">530 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>200 daN</td> <td>183 daN</td> <td>182 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>200 daN</td> <td>183 daN</td> <td>182 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.27 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	475 daN		530 daN		Frein de service					Forces de freinage :	200 daN	183 daN	182 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	200 daN	183 daN	182 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																																		
Forces verticales :	475 daN		530 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	200 daN	183 daN	182 daN	197 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	9 %		8 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	200 daN	183 daN	182 daN	197 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.5 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-1.8 %																																																																																		

