



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520134

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/05/2026		26040774																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/10/2021 : 22571 km / 04/04/2022 : 23908 km / 04/06/2024 : 41223 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
28/07/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1209																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
ER-009-PE (F)	07/06/2024	26/10/2017																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C3 AIRCROSS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF72RHNZWJ4056532	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRVP064R275		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
073584																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																
DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">806 daN</td> <td colspan="2">505 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299 daN</td> <td>278 daN</td> <td>214 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299 daN</td> <td>278 daN</td> <td>214 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.6 %</td> <td></td> <td>+0.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %		Forces verticales :	806 daN		505 daN		Frein de service					Forces de freinage :	299 daN	278 daN	214 daN	215 daN	Déséquilibre (≤20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	278 daN	214 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %																																																																													
Forces verticales :	806 daN		505 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	299 daN	278 daN	214 daN	215 daN																																																																												
Déséquilibre (≤20%) :	8 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	278 daN	214 daN	215 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		+0.6 %																																																																													

