



N° D'IMPRIMÉ C70520575

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26041211																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/06/2021 : 35180 km / 09/06/2023 : 51867 km / 20/06/2025 : 66354 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
23/08/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays EM-034-XE (F)	Date d'immatriculation 23/06/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/05/2017																																																																																	
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73AHNYTHJ685830	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																	
Type/CNIT M10CTRVP043J386	Énergie ES																																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
77780																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">878 daN</td> <td colspan="2">652 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>331 daN</td> <td>357 daN</td> <td>229 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>331 daN</td> <td>357 daN</td> <td>229 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.984</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	878 daN		652 daN		Frein de service					Forces de freinage :	331 daN	357 daN	229 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	357 daN	229 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	0.984				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																																
Forces verticales :	878 daN		652 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	331 daN	357 daN	229 daN	237 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	357 daN	229 daN	237 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.984																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																