



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520472

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26041108																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/11/2019 : 131049 km / 15/10/2021 : 161012 km / 01/04/2023 : 179735 km / 29/04/2025 : 208187 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
17/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays : EK-233-LH (F)			Date d'immatriculation : 18/04/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 01/09/2015																																																																	
Marque : AUDI			Désignation commerciale : A3 SPORTBACK																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) : WAUZZZ8V7GA031846			(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																	
Type/CNIT : M10AUDVP012X823	Énergie : GO																																																																				
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
229570	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">865 daN</td> <td colspan="2">546 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>368 daN</td> <td>349 daN</td> <td>217 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>368 daN</td> <td>349 daN</td> <td>217 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %		Forces verticales :	865 daN		546 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	368 daN	349 daN	217 daN	228 daN	Déséquilibre (≤20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	349 daN	217 daN	228 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	865 daN		546 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	368 daN	349 daN	217 daN	228 daN																																																																	
Déséquilibre (≤20%) :	6 %		5 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	368 daN	349 daN	217 daN	228 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		-1.2 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					