



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520211

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																									
Contrôle technique périodique		03/06/2026		26040851																																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/02/2021 : 49862 km / 10/02/2023 : 73063 km / 29/01/2025 : 95700 km / 03/03/2025 : 97109 km</p>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																													
02/08/2026																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																													
Contre-visite																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 006C1259 SIGNATURE : 																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
EK-217-BL (F)		15/02/2017		15/02/2017																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																											
PEUGEOT		208																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																									
VF3CCHMZ6HW019579		M1		VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																											
M10PGTVP0448882		ES																																																																											
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
111289		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">651 daN</td> <td colspan="2">421 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2">252 daN</td> <td colspan="2">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td colspan="2">252 daN</td> <td colspan="2">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td colspan="2">252 daN</td> <td colspan="2">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 %      -0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	651 daN		421 daN		<b>Frein de service</b>	252 daN		238 daN		Forces de freinage :	252 daN		238 daN		Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN		238 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.8 %      -0.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																										
Forces verticales :	651 daN		421 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>	252 daN		238 daN																																																																										
Forces de freinage :	252 daN		238 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN		238 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.8 %      -0.8 %																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													