



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768432

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26041614																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2021 : 59457 km / 18/04/2023 : 86141 km / 16/04/2025 : 109413 km																																																																														
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EK-193-FD (F)		10/07/2019		22/02/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
DACIA		SANDERO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
UU15SDKJC56852566		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10DACVP001J158		GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
120806																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-2.4 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">753 daN</td><td colspan="2">417 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257 daN</td><td>245 daN</td><td>158 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257 daN</td><td>245 daN</td><td>158 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %		Forces verticales :	753 daN		417 daN		Frein de service					Forces de freinage :	257 daN	245 daN	158 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	245 daN	158 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	753 daN		417 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	257 daN	245 daN	158 daN	161 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	245 daN	158 daN	161 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													