



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520105

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		28/05/2026		26040745																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV</p> <p>Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019 : 79362 km / 28/04/2021 : 96368 km / 27/04/2023 : 120382 km / 25/04/2025 : 128973 km / 03/06/2025 : 129531 km</p>																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
28/05/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
EK-190-JX (F)	16/11/2017	25/10/2007																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																										
OPEL		CORSA																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
W0LOSDL0876148147	M1	VP																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																										
MPL12E1FS374		ES																																																										
Document(s) présent(s)																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
130516																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">782 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297 daN</td> <td>301 daN</td> <td>236 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>301 daN</td> <td>236 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %		Forces verticales :	782 daN		508 daN		Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	301 daN	236 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	301 daN	236 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %																																																									
Forces verticales :	782 daN		508 daN																																																									
Frein de service																																																												
Forces de freinage :	297 daN	301 daN	236 daN	222 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	301 daN	236 daN	222 daN																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																											