



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C58584992

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	20/09/2023	23027990																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.3.a.1. COMMUTATION (PHARES) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences (nombre de feux allumés en même temps) 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P1368</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2018 : 78024 km / 07/12/2018 : 78507 km / 01/12/2021 : 105746 km</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
19/11/2023																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																
NOM ET PRÉNOM : PELISSIE ALEXIS																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
EJ-561-FW (F)	17/12/2021	02/05/2007																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	107																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF3PM8HTC88717450	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
MPE5011SS354	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
115760																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+12.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">605 daN</td> <td colspan="2">349 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>193 daN</td> <td>209 daN</td> <td>145 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>193 daN</td> <td>209 daN</td> <td>145 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		2 %		Forces verticales :	605 daN		349 daN		Frein de service					Forces de freinage :	193 daN	209 daN	145 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	193 daN	209 daN	145 daN	127 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		2 %																																																													
Forces verticales :	605 daN		349 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	193 daN	209 daN	145 daN	127 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		13 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	193 daN	209 daN	145 daN	127 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-1.8 %																																																													