




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69166052

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(1) NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		09/04/2026		26040027																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptrre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2020 : 27616 km / 07/12/2022 : 43004 km / 05/12/2024 : 63429 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
08/06/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																												
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR TÉL : 0492042020																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
EH-158-SV (F)	22/10/2021	21/12/2016																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																										
VOLKSWAGEN		POLO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WWWZZZ6RZGY307724	M1	VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																										
M10VWGVPH58F025		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
83617		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-10.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">653 daN</td> <td colspan="2">452 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>228 daN</td> <td>174 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>228 daN</td> <td>174 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.09 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.992</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		22 %		Forces verticales :	653 daN		452 daN		Frein de service					Forces de freinage :	221 daN	228 daN	174 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	228 daN	174 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.09 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		22 %																																																																									
Forces verticales :	653 daN		452 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	221 daN	228 daN	174 daN	173 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	228 daN	174 daN	173 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.09 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.0 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												