

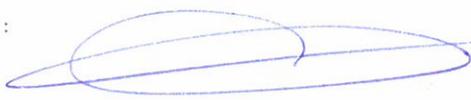


N° D'IMPRIMÉ C64994486

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	12/03/2025	25034459																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
11/05/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Téi : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays EG-200-FL (F)	Date d'immatriculation 24/10/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/10/2016																																																																													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF30UHNMG202884	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10PGTVP0365959	Énergie ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
101279	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">883 daN</td> <td colspan="2">584 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>392 daN</td> <td>397 daN</td> <td>203 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>392 daN</td> <td>397 daN</td> <td>203 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	883 daN		584 daN		Frein de service					Forces de freinage :	392 daN	397 daN	203 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	397 daN	203 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	883 daN		584 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	392 daN	397 daN	203 daN	238 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		15 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	397 daN	203 daN	238 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-2.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																															