



N° D'IMPRIMÉ C70768046

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26041229																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AV 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2020 : 50904 km / 27/10/2022 : 98692 km / 11/02/2025 : 134677 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/08/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EF-948-PQ (F)</td> <td>08/01/2019</td> <td colspan="2">28/09/2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="3">SCENIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1RFA00555501180</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENV522R490</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		EF-948-PQ (F)	08/01/2019	28/09/2016		Marque	Désignation commerciale			RENAULT	SCENIC			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF1RFA00555501180	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10RENV522R490	GO			Document(s) présenté(s)				Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
EF-948-PQ (F)	08/01/2019	28/09/2016																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	SCENIC																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1RFA00555501180	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10RENV522R490	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	153285																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1017 daN</td> <td colspan="2">585 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>363 daN</td> <td>339 daN</td> <td>190 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>363 daN</td> <td>339 daN</td> <td>190 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1017 daN		585 daN		Frein de service					Forces de freinage :	363 daN	339 daN	190 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	339 daN	190 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	1017 daN		585 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	363 daN	339 daN	190 daN	166 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	7 %		13 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	339 daN	190 daN	166 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.1 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.7 %																																																																		