




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520580

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		24/06/2026	26041216																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV  <b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/10/2020 : 33847 km / 11/10/2022 : 47148 km / 11/10/2024 : 60065 km / 24/06/2026 : 67246 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
23/08/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
EF-844-MQ (F)	26/09/2016	26/09/2016																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT	2008																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3CUHMZ6GY129871	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10PGTVP048P287	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
67247																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">675 daN</td> <td colspan="2">500 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>257 daN</td> <td>188 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>257 daN</td> <td>188 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.02 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.985</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">+1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	675 daN		500 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	236 daN	257 daN	188 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	257 daN	188 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.985				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		+1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	675 daN		500 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	236 daN	257 daN	188 daN	188 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	9 %		0 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	257 daN	188 daN	188 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %																																																																																	
	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.985																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.8 %																																																																																	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		+1.9 %																																																																																	

