

N° D'IMPRIMÉ C64994769

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique			02/04/2025	25034740																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures : 5.2.3.f.1. PNEU : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG																																																																																
01/06/2025			Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																			
SIGNATURE : 																																																																																			
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
EE-547-XC (F)	30/08/2016	30/08/2016																																																																																	
Marque	Designation commerciale																																																																																		
CITROEN	C3																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF7SCZMZ6GW623646	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10CTRVP039L744	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
150017																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			
			<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">675 daN</td><td colspan="2">437 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>268 daN</td><td>258 daN</td><td>150 daN</td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>268 daN</td><td>258 daN</td><td>150 daN</td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td colspan="4">0.02 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td colspan="4">0.02 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.029</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td colspan="3">-0.9 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %		Forces verticales :	675 daN		437 daN		Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	258 daN	150 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	258 daN	150 daN	163 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %				CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %																																																																																
Forces verticales :	675 daN		437 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	268 daN	258 daN	150 daN	163 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	258 daN	150 daN	163 daN																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %																																																																																		
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.02 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.9 %																																																																																	