



N° D'IMPRIMÉ C67262797

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/05/2025	25035158																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD            5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR            6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/07/2020 : 113924 km / 09/11/2022 : 158910 km / 09/11/2023 : 177045 km / 02/01/2024 : 179935 km / 28/02/2024 : 185921 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/07/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>ED-377-FX (F) 19/01/2024 21/06/2016</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT TRAFIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF13FL01855751745 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENC4983850 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	212718																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-8.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">48 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1199 daN</td> <td colspan="2">718 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>374 daN</td> <td>345 daN</td> <td>261 daN</td> <td>243 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>374 daN</td> <td>345 daN</td> <td>261 daN</td> <td>243 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	48 %		7 %		Forces verticales :	1199 daN		718 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	374 daN	345 daN	261 daN	243 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	345 daN	261 daN	243 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	48 %		7 %																																																																					
Forces verticales :	1199 daN		718 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	374 daN	345 daN	261 daN	243 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	345 daN	261 daN	243 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.0 %																																																																					