



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520549

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		23/06/2026		26041185																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable		 <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2020 : 16020 km / 09/06/2022 : 23118 km / 24/05/2024 : 30616 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
22/06/2028																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
ED-357-KV (F)	27/07/2016	27/06/2016																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF15RB20A55882111	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENVP471P125		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
38029		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">722 daN</td> <td colspan="2">471 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>264 daN</td> <td>285 daN</td> <td>174 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>264 daN</td> <td>285 daN</td> <td>174 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	722 daN		471 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	264 daN	285 daN	174 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	285 daN	174 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	722 daN		471 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	264 daN	285 daN	174 daN	202 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		14 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	285 daN	174 daN	202 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											