



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007161

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																														
Contrôle technique périodique		30/04/2024		24030653																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG            2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/06/2020 : 55373 km / 04/07/2022 : 64983 km</p>																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																		
29/04/2026																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																		
SIGNATURE : 																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																
EC-262-XH (F)	08/06/2016	08/06/2016																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT	MEGANE																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1RFB00155361635	M1	VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																
M10RENV491W368		GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
77528		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">910 daN</td> <td colspan="2">493 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>306 daN</td> <td>199 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>306 daN</td> <td>199 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	910 daN		493 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	309 daN	306 daN	199 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	306 daN	199 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-0.9 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																															
Forces verticales :	910 daN		493 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	309 daN	306 daN	199 daN	196 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	306 daN	199 daN	196 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-0.9 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		