

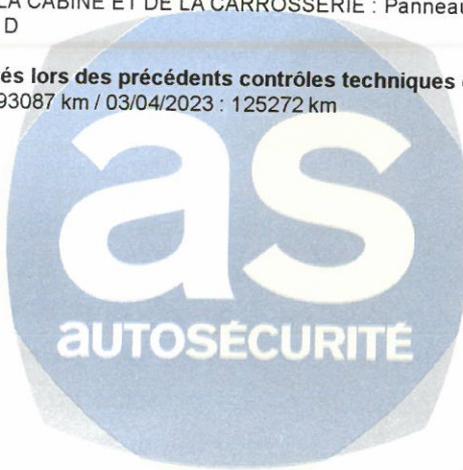


N° D'IMPRIMÉ C60631667

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 26/03/2024		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24030204																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 25/05/2024		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR            4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse            5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AR            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/02/2021 : 93087 km / 03/04/2023 : 125272 km</p>																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p> <p>NOM ET PRENOM : Non renseignés</p>																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation            EC-261-QP (F) 09/10/2017 31/05/2016</p> <p>Marque Désignation commerciale            CITROEN C3 PICASSO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre            VF7SHBHY6GT513842 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie            M10CTRVP042V266 GO</p> <p>Document(s) présent(s)            Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 132214		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">826 daN</td> <td colspan="2">549 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>343 daN</td> <td>234 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>343 daN</td> <td>234 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.3 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %		Forces verticales :	826 daN		549 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	356 daN	343 daN	234 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	343 daN	234 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.3 %		+0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %																																																																		
Forces verticales :	826 daN		549 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	356 daN	343 daN	234 daN	219 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	343 daN	234 daN	219 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.3 %		+0.8 %																																																																		
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>																																																																					