



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520120

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26040760																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2020 : 58576 km / 11/04/2024 : 86414 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
28/07/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays : EA-958-GK (F)	Date d'immatriculation : 11/06/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 08/03/2016																																																																																						
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 208																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CAHMZ6GT049630	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																						
Type/CNIT : M10PGTVP0446880	Énergie : ES																																																																																							
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
107014																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">659 daN</td> <td colspan="2">439 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247 daN</td> <td>237 daN</td> <td>180 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247 daN</td> <td>237 daN</td> <td>180 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.21 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.19 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.987</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	659 daN		439 daN		Frein de service					Forces de freinage :	247 daN	237 daN	180 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	237 daN	180 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.987				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																																					
Forces verticales :	659 daN		439 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	247 daN	237 daN	180 daN	176 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	237 daN	180 daN	176 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.987																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %																																																																																					

