

N° D'IMPRIMÉ C70768397

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	20/07/2026	26041579			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2020 : 34759 km / 10/05/2022 : 49412 km / 16/05/2024 : 64250 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S006C169					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 006C1158					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays EA-208-YC (F)	Date d'immatriculation 24/01/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/03/2016			
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 CACTUS				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF70PHMZBGE512632	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT M10CTRVP012G730	Énergie ES				
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
073917					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
		G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	10 %		4 %		
Forces verticales :	654 daN		505 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	248 daN	257 daN	204 daN	183 daN	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %		
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	257 daN	204 daN	183 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-1.6 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	+2.0 %			