



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520352

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		10/06/2026	26040990																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD 6.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 6.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/02/2020 : 25191 km / 22/02/2022 : 34913 km / 23/05/2024 : 51753 km																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
09/08/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																															
SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
DZ-936-TV (F)	23/03/2016	19/02/2016																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	208																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF3CCZMZ6GT035057	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10PGTVP0366827	ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
65979		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">651 daN</td> <td colspan="2">410 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>197 daN</td> <td>222 daN</td> <td>168 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>197 daN</td> <td>222 daN</td> <td>168 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	651 daN		410 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	197 daN	222 daN	168 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	222 daN	168 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																												
Forces verticales :	651 daN		410 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																															
Forces de freinage :	197 daN	222 daN	168 daN	160 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	222 daN	168 daN	160 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.3 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															

