

N° D'IMPRIMÉ C70768368

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL							
Contrôle technique périodique	17/07/2026	26041550							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ								
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatic est manifestement sous-gonflé ARD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ									
16/07/2028	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2020 : 14886 km / 18/02/2021 : 18015 km / 14/11/2022 : 25541 km / 12/01/2024 : 28712 km / 29/11/2024 : 30267 km / 25/02/2026 : 36003 km								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/07/2027									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE									
N° D'AGRÉMENT : S006C169									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR									
N° D'AGRÉMENT : 006C1259									
SIGNATURE :									
IDENTIFICATION DU VEHICULE									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation									
DY-855-FK (F)	17/12/2015		17/12/2015						
Marque Désignation commerciale									
FORD	RANGER								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre									
6FPGXXMJ2GFJ17625	N1		CTTE						
Type/CNIT Énergie									
N1GFRDC T057J912	GO								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
36550									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :									
DATE :									
G	AVANT		D		G		ARRIERE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.4 m/km								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %				13 %				
Forces verticales :	1163 daN				971 daN				
Frein de service									
Forces de freinage :	474 daN		462 daN		378 daN		382 daN		
Déséquilibre (<20%) :	3 %				2 %				
Forces de freinage (efficacité) :	474 daN		462 daN		378 daN		382 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$): 79 %									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$): 21 %									
Émissions à l'échappement									
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1						
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-1.2 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %				