



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C57064461

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		02/11/2023		23028539																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D            4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																																		
01/11/2025		14/01/2020 : 45291 km / 13/01/2022 : 62192 km																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : COLANGE Gregory																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays DY-356-YZ (F)	Date d'immatriculation 18/01/2016	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 18/01/2016																																																																																		
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73DHNYMFJ899702	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																		
Type/CNIT M10CTRVP035L130	Énergie ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
080386		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876 daN</td> <td colspan="2">539 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>296 daN</td> <td>176 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>296 daN</td> <td>176 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.0 % -0.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.5 % -2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %		Forces verticales :	876 daN		539 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	296 daN	296 daN	176 daN	190 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	296 daN	176 daN	190 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 % -0.9 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.5 % -2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	876 daN		539 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	296 daN	296 daN	176 daN	190 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	296 daN	176 daN	190 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 % -0.9 %																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.5 % -2.0 %																																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				