



N° D'IMPRIMÉ C 70520460

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26041096
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
--	---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DX-569-LP (F)	Date d'immatriculation 09/03/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/11/2015
Marque RENAULT	Designation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RSN0A53952954	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV462R622	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
161920

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

Défaillances critiques :
5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG

Défaillances majeures :
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2019 : 60637 km / 07/12/2021 : 87547 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+18.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		3 %	
Forces verticales :	694 daN		454 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	217 daN	218 daN	141 daN	154 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	218 daN	141 daN	154 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :
				1.006
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		