



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520546

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/06/2026		26041182																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/01/2020 : 64111 km / 30/01/2023 : 103900 km / 19/08/2025 : 134283 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/08/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
DX-113-WJ (F)		18/03/2026		03/12/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN		POLO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
WWWZZ6RZGY147118		M1		VP																																																																							
Type/CNIT			Énergie																																																																								
M10VWGVPH58V041			ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
146327		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">702 daN</td> <td colspan="2">445 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>294 daN</td> <td>296 daN</td> <td>157 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294 daN</td> <td>296 daN</td> <td>157 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.984</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	702 daN		445 daN		Frein de service					Forces de freinage :	294 daN	296 daN	157 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	296 daN	157 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.984	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	702 daN		445 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	294 daN	296 daN	157 daN	160 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	296 daN	157 daN	160 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.984																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											