



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520097

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26040737																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/10/2019 : 32054 km / 07/10/2021 : 55118 km / 23/11/2023 : 110997 km / 03/12/2025 : 154897 km / 09/01/2026 : 156572 km</p>																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
27/07/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays : DW-409-QC (F)			Date d'immatriculation : 16/10/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 16/10/2015																																																																																																			
Marque : SUZUKI			Désignation commerciale : SWIFT																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) : TSMNZC72S00625460			(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																																			
Type/CNIT : M10SUZVP0002922	Énergie : ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
163088	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">+2.3 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="2">10 %</td> <td></td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">637 daN</td> <td></td> <td colspan="2">399 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td></td> <td>239 daN</td> <td>127 daN</td> <td></td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td></td> <td>239 daN</td> <td>127 daN</td> <td></td> <td>138 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.005</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			4 %		Forces verticales :		637 daN			399 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	255 daN		239 daN	127 daN		138 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		239 daN	127 daN		138 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-2.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		637 daN			399 daN																																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																																							
Forces de freinage :	255 daN		239 daN	127 daN		138 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		7 %			8 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		239 daN	127 daN		138 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-2.1 %																																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							