



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190274

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	06/05/2026	26040444																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, ARD, AVD, ARG            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/09/2019 : 116203 km / 05/10/2022 : 149359 km / 01/10/2024 : 164943 km / 13/11/2025 : 179616 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
05/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : DV-472-MH (F)	Date d'immatriculation : 28/08/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 04/09/2015																																																																								
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 508																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF38UAHWTF035298	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																								
Type/CNIT : M10PGTVP028R759	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présent(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
186271	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1066 daN</td> <td colspan="2">667 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>426 daN</td> <td>388 daN</td> <td>222 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>426 daN</td> <td>388 daN</td> <td>222 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	1066 daN		667 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	426 daN	388 daN	222 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	388 daN	222 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	1066 daN		667 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	426 daN	388 daN	222 daN	214 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	388 daN	222 daN	214 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.1 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																										

