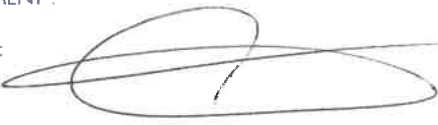




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520453

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26041089																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2019 : 25211 km / 27/08/2021 : 34413 km / 29/08/2023 : 45086 km / 20/10/2023 : 45486 km / 15/10/2025 : 56228 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
17/08/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
DV-350-GW (F)	28/08/2015	28/08/2015																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
OPEL	CORSA																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
WLOXEP68F4315147	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10PELVP311J600		ES																																																																																		
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
58775		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+13.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">714 daN</td> <td colspan="2">482 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>301 daN</td> <td>194 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>301 daN</td> <td>194 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %		Forces verticales :	714 daN		482 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	301 daN	194 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	301 daN	194 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.0 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		12 %																																																																																	
Forces verticales :	714 daN		482 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	310 daN	301 daN	194 daN	191 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	301 daN	194 daN	191 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	83 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				

