



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520216

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26040856																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2019 : 50501 km / 22/09/2021 : 84687 km / 20/09/2023 : 114855 km / 23/09/2025 : 139242 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
02/06/2028																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays : DV-126-XC (F)	Date d'immatriculation : 03/01/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 21/09/2015																																																																																							
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : C4 CACTUS																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF70PHMZBFE559923	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																							
Type/CNIT : M10CTRVP0353148	Énergie : ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
145802	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-8.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">639 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221 daN</td> <td>226 daN</td> <td>159 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221 daN</td> <td>226 daN</td> <td>159 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.07 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.09 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.989</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		11 %		Forces verticales :	639 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage :	221 daN	226 daN	159 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	226 daN	159 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		11 %																																																																																						
Forces verticales :	639 daN		435 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	221 daN	226 daN	159 daN	169 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	226 daN	159 daN	169 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.4 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									

