



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520528

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		22/06/2026	26041164																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2019 : 96852 km / 03/07/2021 : 113878 km / 27/03/2024 : 147594 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
21/08/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
DT-995-JF (F)	24/09/2024	14/12/2012																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
MINI		MINI																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
WMWZB710X0VM73651	M1	VP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																			
M10MN1VP001K598		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
186679																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																					
DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+7.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">848 daN</td> <td colspan="2">563 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282 daN</td> <td>277 daN</td> <td>194 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>277 daN</td> <td>194 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	848 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	282 daN	277 daN	194 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	277 daN	194 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	848 daN		563 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	282 daN	277 daN	194 daN	188 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	277 daN	194 daN	188 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+0.3 %																																																																		