



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520244

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		04/06/2026	26040884																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/09/2019 : 36445 km / 04/12/2020 : 42804 km / 10/12/2022 : 71287 km / 05/12/2024 : 105823 km / 06/12/2024 : 105926 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
03/06/2028																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																										
SIGNATURE : 																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																					
DT-812-CF (F)	22/12/2020				06/07/2015																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
CITROEN	C4 CACTUS																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF70PHNZBFE545344	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10CTRVP0164617	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																										
131312																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-4.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">715 daN</td> <td colspan="2">445 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>260 daN</td> <td>173 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>260 daN</td> <td>173 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.991</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %		Forces verticales :	715 daN		445 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	273 daN	260 daN	173 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	173 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %																																																																																							
Forces verticales :	715 daN		445 daN																																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																																										
Forces de freinage :	273 daN	260 daN	173 daN	170 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	173 daN	170 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991																																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %																																																																																							
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										