



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520443

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26041079																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AR Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2019 : 38118 km / 14/06/2021 : 52307 km / 16/06/2023 : 70360 km / 17/06/2025 : 89728 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DS-759-HG (F)	12/06/2015	12/06/2015																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF12R401E53325166	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVP4225931	ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
99094		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+15.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>822 daN</td> <td></td> <td>494 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>283 daN</td> <td>186 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>283 daN</td> <td>186 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) 0.989</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+15.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :		822 daN		494 daN	Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	283 daN	186 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	283 daN	186 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) 0.989	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+15.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																												
Forces verticales :		822 daN		494 daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	286 daN	283 daN	186 daN	187 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		1 %		1 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	283 daN	186 daN	187 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) 0.989																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															

