



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007152

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		29/04/2024		24030644																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/02/2020 : 45628 km / 22/02/2022 : 69758 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
28/06/2024																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
DR-281-XT (F)	02/01/2019	29/05/2015																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
FIAT	500																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
ZFA3120000J367542	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10FATVP049N265	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
97817		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">655 daN</td> <td colspan="2">395 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>249 daN</td> <td>125 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>249 daN</td> <td>125 daN</td> <td>131 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		11 %		Forces verticales :	655 daN		395 daN		Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	249 daN	125 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	249 daN	125 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		11 %																																																																																	
Forces verticales :	655 daN		395 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	254 daN	249 daN	125 daN	131 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	249 daN	125 daN	131 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 %		-0.9 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				