

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES:

55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

006C1158

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DQ-338-WQ (F) 30/07/2021

Date de 1^{ère} mise en circulation 20/04/2015

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CAHMZ6FT054167

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

M10PGTVP013P189

Énergie ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE 11/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25034866

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 19/04/2019: 61160 km / 15/07/2021: 89819 km / 13/07/2023: 126680 km



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155027

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +7.4 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 6 %

Forces verticales: 655 daN 427 daN

Frein de service

245 daN Forces de freinage : 238 daN 163 daN 161 daN

Déséquilibre (<20%):

3 % Forces de freinage (efficacité): 245 daN 238 daN 163 daN 161 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.999

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.8 % -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -2.5 %