



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007321

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	14/05/2024	24030810																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG            8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR            7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/01/2019 : 34772 km / 15/05/2021 : 62855 km / 13/07/2021 : 65233 km / 13/02/2023 : 91045 km / 13/03/2023 : 92044 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
13/07/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 006C1209																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays DN-657-YN (F)	Date d'immatriculation 10/02/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 10/02/2015																																																																	
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SCHMZ6FW519604	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT M10CTRVP016X998	Énergie ES																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
107675																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">696 daN</td> <td colspan="2">432 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245 daN</td> <td>245 daN</td> <td>179 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245 daN</td> <td>245 daN</td> <td>179 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	696 daN		432 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	245 daN	245 daN	179 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	245 daN	179 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																
Forces verticales :	696 daN		432 daN																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																			
Forces de freinage :	245 daN	245 daN	179 daN	184 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	245 daN	179 daN	184 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																

