

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70768401

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																							
Contrôle technique périodique	20/07/2026	26041583																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																									
19/09/2026																																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																									
Contre-visite																																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																																									
SIGNATURE :	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, D																																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation				Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2019 : 41826 km / 13/03/2019 : 43575 km / 02/03/2021 : 61515 km / 10/08/2021 : 69105 km / 10/08/2023 : 100143 km / 18/09/2023 : 100201 km / 20/06/2025 : 122722 km / 12/11/2025 : 126072 km																																																																																																				
DM-687-NB (F)	02/05/2018	12/12/2014																																																																																																							
Marque	Designation commerciale																																																																																																								
PEUGEOT	208																																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																							
VF3CC9HPKET186258	M1	VP																																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																																								
M10PGTVP0113558	GO																																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																																									
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																								
134161																																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>755 daN</td><td></td><td></td><td>422 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>288 daN</td><td></td><td>253 daN</td><td>167 daN</td><td></td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>288 daN</td><td></td><td>253 daN</td><td>167 daN</td><td></td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.0 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %</td></tr><tr><td colspan="6">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			0 %		Forces verticales :		755 daN			422 daN		Frein de service							Forces de freinage :	288 daN		253 daN	167 daN		163 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	288 daN		253 daN	167 daN		163 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.0 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %						-4.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			0 %																																																																																																				
Forces verticales :		755 daN			422 daN																																																																																																				
Frein de service																																																																																																									
Forces de freinage :	288 daN		253 daN	167 daN		163 daN																																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		13 %			3 %																																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN		253 daN	167 daN		163 daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %																																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.0 %																																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %																																																																																																									
-4.0 %																																																																																																									