



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520263

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		05/06/2026	26040902																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2019 : 25176 km / 18/01/2021 : 30837 km / 13/01/2023 : 36358 km / 08/01/2025 : 40700 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
04/06/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
<th colspan="2">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</th>					IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
DM-279-ZZ (F)	02/01/2015	02/01/2015																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT		308																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3LPHNYWES299500	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10PGTVP013P675		ES																																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
043836		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">822 daN</td> <td colspan="2">473 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>338 daN</td> <td>330 daN</td> <td>167 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>338 daN</td> <td>330 daN</td> <td>167 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.992</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %		Forces verticales :	822 daN		473 daN		Frein de service					Forces de freinage :	338 daN	330 daN	167 daN	172 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	330 daN	167 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		+0.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																																	
Forces verticales :	822 daN		473 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	338 daN	330 daN	167 daN	172 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	330 daN	167 daN	172 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																
			Lambda (0.97 à 1.03) :	0.992																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.2 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		+0.9 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				