




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71190146

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		29/04/2026	26040316																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, ARD, AV, AR, AVD, ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/02/2020 : 97053 km / 20/01/2022 : 106709 km / 17/03/2022 : 107792 km / 15/01/2024 : 117578 km / 06/01/2026 : 123452 km / 16/01/2026 : 123477 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
28/06/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
DL-759-RN (F)	04/04/2017	15/05/2008																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
LAND ROVER	FREELANDER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
SALFA28B57H057341	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
MLD6704D5640	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
123740		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+6.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1124 daN</td> <td colspan="2">784 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>350 daN</td> <td>346 daN</td> <td>271 daN</td> <td>270 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>346 daN</td> <td>271 daN</td> <td>270 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %		Forces verticales :	1124 daN		784 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	350 daN	346 daN	271 daN	270 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	346 daN	271 daN	270 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	1124 daN		784 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	350 daN	346 daN	271 daN	270 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	346 daN	271 daN	270 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.3 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-1.9 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					