



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67668727

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	16/05/2025	25035278																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2018 : 63226 km / 03/07/2020 : 90332 km / 01/07/2022 : 115496 km / 24/06/2024 : 140154 km</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
15/07/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays : DJ-566-HW (F)	Date d'immatriculation : 11/08/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 11/08/2014																																																																																					
Marque : DACIA	Désignation commerciale : DOKKER																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) : UU10SDA0551347009	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																					
Type/CNIT : M10DACVP000H801	Énergie : ES																																																																																						
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
150061	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+10.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">774 daN</td> <td colspan="2">557 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>298 daN</td> <td>173 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>298 daN</td> <td>173 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.30 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.37 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.111</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %		Forces verticales :	774 daN		557 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	298 daN	173 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	298 daN	173 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.37 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.111				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+10.1 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %																																																																																				
Forces verticales :	774 daN		557 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	312 daN	298 daN	173 daN	210 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	298 daN	173 daN	210 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %																																																																																						
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.37 %																																																																																						
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.111																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.7 %																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							

