



N° D'IMPRIMÉ C67262603

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25034969

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 051T0211

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DH-720-LL (F) Date d'immatriculation : 21/01/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation : 16/02/2004

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C2

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7JMHFXB97091043 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

MCT1001R0775

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129948

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR
 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures C

Défaillances mineures :

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD, ARG, D
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2021 : 111511 km / 23/03/2023 : 121406 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		3 %		
Forces verticales :	624 daN		430 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	221 daN	241 daN	162 daN	155 daN	
Déséquilibre (≤ 20%) :	9 %		5 %		
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	241 daN	162 daN	155 daN	
Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	25 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤ 0.3 %) :	0.25 %	CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.9 %		