



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69269695

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	25/02/2026	26039356																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas            1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement            1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante            2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes C            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD            6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement            7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/07/2018 : 69905 km / 09/07/2020 : 98883 km / 04/07/2022 : 126799 km / 05/07/2024 : 156595 km / 10/12/2025 : 177049 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/04/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 006C1259 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DH-510-RZ (F)</td> <td>01/07/2016</td> <td colspan="2">17/07/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="3">MEGANE SCENIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1JZ14K651359480</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENVP4010778</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		DH-510-RZ (F)	01/07/2016	17/07/2014		Marque	Désignation commerciale			RENAULT	MEGANE SCENIC			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF1JZ14K651359480	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10RENVP4010778	GO			Document(s) présenté(s)				Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DH-510-RZ (F)	01/07/2016	17/07/2014																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1JZ14K651359480	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENVP4010778	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+12.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">976 daN</td> <td colspan="2">593 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>305 daN</td> <td>215 daN</td> <td>235 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>305 daN</td> <td>215 daN</td> <td>235 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">12 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:0.14 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		5 %		Forces verticales :	976 daN		593 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	315 daN	305 daN	215 daN	235 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	305 daN	215 daN	235 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		5 %																																																																											
Forces verticales :	976 daN		593 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	315 daN	305 daN	215 daN	235 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	305 daN	215 daN	235 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.7 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.4 %																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														